

## CUPOLINI

Spoiler aerodinamico e protettivo perfettamente intercambiabile agli originali, prodotto con materiale PMMA acrilico di prima classe.

Preformato secondo un disegno studiato al computer e calcolato dimensionalmente per favorire la visibilità del pilota, conferisce allo scooter una grinta sportiva notevole.

## CONSIGLI UTILI

### PULIZIA

Per pulire il cupolino consigliamo di usare solo sapone e molta acqua con una spugna morbida, per poi asciugarlo con una pelle di daino. Evitare assolutamente l'uso di alcol e solventi.

### GRAFFI

Nel caso si verificano graffi sul cupolino è possibile usare una normale cera protettiva (usata anche per la carrozzeria delle automobili). I graffi, se leggeri, dovrebbero sparire o almeno attenuarsi.

## SCREENS

Aerodynamic and protective screen perfectly interchangeable with the originals, made with a superior acrylic PMMA material.

Computer Aided Designed utilising precise dimensions to maximise rider visibility, a serious race enhancement for your scooter.

## USEFUL SUGGESTIONS

### CLEANING

We suggest you to use only soap and plenty of water to clean the screen, and then to dry it with chamois leather. Do not use alcohol or solvents.

### SCRATCHES

If there are some scratches on the screen, it is possible to use a standard protective wax (like the one used for cars). The scratches, if superficial, should disappear or at least fade.

## BULLE

Bulle aérodynamique, protectrice, parfaitement interchangeable à celles d'origine, fabriquée en PMMA acrylique de première qualité, couleur fumé.

Conçue en CAO et dimensionnées pour favoriser la visibilité du pilote, il confère au scooter un agrément sportif de premier plan.

## CONSEILS UTILES

### NETTOYAGE

Pour nettoyer la bulle nous vous conseillons d'utiliser seulement du savon et beaucoup d'eau, et puis de l'essuyer avec une peau de daim. Evitez absolument d'utiliser alcool et solvants.

### EGRATIGNURES

S'il y a des égratignures sur la bulle il est possible d'utiliser une normale cire protectrice (la même utilisée pour les voitures). Les égratignures, si superficielles, devraient disparaître ou au moins s'atténuer.

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ITALIANO

- Individuare correttamente le staffe destra e sinistra (Fig.1).
- Interporre tra la staffa e il telaio i distanziali di diverso spessore (Fig.2).
- Montare il cupolino interponendo il gommino tra la staffa e il cupolino stesso (Fig.3).

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

ENGLISH

- Identify the right and the left mounting rods (Fig.1).
- Insert the different spacers between the mounting rods and the frame (Fig.2).
- Install the windshield inserting the rubber between the mounting rods and the windshield (Fig.3).

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

FRANÇAIS

- Identifier correctement les pattes droite et gauche (Fig.1).
- Insérer les différentes cales entre les pattes et le châssis (Fig.2).
- Monter le pare-brise et insérer le caoutchouc entre la patte et le pare-brise (Fig.3).

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

