

Art. 1612265 PHF 34 MHR

DERBI	GP1 euro 2-3 - 125 4t LC
GILERA	DNA 125 4t LC
	DNA 180 4t LC
	RUNNER VX 125 4t LC
	RUNNER VXR 180 4t LC
	RUNNER VXR 200 4t LC



Questo impianto di alimentazione é stato studiato e realizzato dai tecnici della Malossi espressamente per la competizione nei Trofei Scooter .

L'impianto di alimentazione viene fornito completo filtro aria e di tutti gli accessori che necessitano per il montaggio.

Il carburatore PHF 34 presente nell'impianto, viene fornito tarato come indicato nella scheda di taratura riportata di seguito e con queste regolazioni consente di ottenere le massime prestazioni dal motore.

Si consiglia vivamente, pertanto, di non sostituire o modificare il filtro aria presente nell'impianto. Se eventualmente necessario, richiedete solo ricambi originali Malossi, in quanto un filtro diverso peggiorerebbe sensibilmente le prestazioni dello scooter.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: questo impianto é stato studiato e realizzato esclusivamente per essere montato su mezzi da competizione, è pertanto necessario:

- 1) modificare il vano portacasco dello scooter al fine di poter alloggiare l'impianto, modificando le plastiche in modo che il carburatore e il filtro aria non vadano a collidere con le pareti del vano.

This carburettor kit has been designed and produced by Malossi technicians specially for the competitions in the Scooter Trophies.

The carburettor kit is supplied complete with air filter box and all all accessories required for fitting.

The carburettor PHF 34 you will find in this kit is supplied with the setting described in the setting schedule here below. This adjustment allows you to obtain the best performance.

Therefore, it is strongly recommended not to replace or modify the air filter supplied in the kit.

If it is eventually necessary, please, use only original Malossi spare parts, since a different filter makes the scooter performance poor.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

ATTENTION: this carburettor kit is reserved solely for races:

- 1) It is necessary to modify the helmet holder to allow that the carburettor kit and the air filter do not collide with the plastics around.

-
- 2) Interporre tra la testata del motore ed il collettore originale il distanziale fornito nel kit.
 - 3) Inserire il carburatore nel collettore originale aiutandosi con del lubrificante.
 - 4) Pulire il filtro aria usando esclusivamente miscela benzina-olio e asciugarlo con un getto d'aria.
 - 5) Prestare attenzione affinché non entri acqua nel filtro aria, in quanto questa danneggerebbe irrimediabilmente il motore del vostro scooter da competizione.

Scheda di taratura del carburatore

- Getto max	135	- Spillo	K4
- Getto min.	55	- Tacca	2 ^a
- Polverizzatore	265 AB	- Galleggiante	8,5 gr.
- Valvola gas	60/3	- Sede spillo	250
- Getto avv.	80	- Getto pompa	35

-
- 2) Insert the spacer included in the Malossi kit between the cylinder head and the original manifold.
 - 3) Insert the carburettor into the original manifold, using lubricant.
 - 4) Clean the air filter using exclusively blend and dry it with an air jet.
 - 5) Be sure that water does not enter the air filter, since it damages irreparably the engine of your racing vehicle.

Carburettor kit setting schedule

- Max jet	135	- Needle	K4
- Min jet	55	- Notch	2 nd
- Nozzle	265 AB	- Floating	8.5 gr.
- Gas valve	60/3	- Needle seat	250
- Starting jet	80	- Pump jet	35

Speriamo che lei abbia trovato sufficientemente esaustive le indicazioni che precedono. Nel caso in cui qualche punto le risultasse poco chiaro, potrà interpellarci per iscritto compilando l'apposito modulo inserito nella sezione "contatti" del ns. sito Internet (malossistore.com). Ringraziamo fin d'ora per le osservazioni e suggerimenti che vorrà eventualmente farci pervenire. La Malossi si commiata e coglie l'occasione per complimentarsi ulteriormente con Lei ed augurarle un Buon Divertimento. In BOCCA al LUPO e ... alla prossima.

Le descrizioni riportate nella presente pubblicazione, si intendono non impegnative. Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche, qualora lo ritenesse necessario, al fine di migliorare il prodotto, e non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa. La presente pubblicazione sostituisce ed annulla tutte le precedenti riferite agli aggiornamenti trattati.

GARANZIA

Consulta le condizioni relative alla garanzia sul nostro sito malossistore.com.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

We hope you found the above instructions sufficiently clear. However, if any points are not particularly clear, please contact us completing the special form inserted in the "contact" section on our Internet site (malossistore.com). We thank you in advance for any comments and suggestions you may wish to send us. So goodbye from us all at Malossi, and please accept our compliments. Have Fun. GOOD LUCK and ... see you next time.

The descriptions in this publication are not binding. Malossi reserves the right to make modifications, if it considers them necessary, and does not accept any responsibility for any typographic or printing errors. This publication replaces all previous publications referring to the updating matters contained therein.

WARRANTY

Look up warranty terms in our website malossistore.com.

These products are reserved solely for races in locations reserved for those purposes and in accordance with the regulations issued by the competent authorities for sports events. We decline any and all responsibility for improper use.