

7318960


MALOSSI



Istruzioni generali

Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico. Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.

Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.

In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.

La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000 km e comunque almeno una volta all'anno nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.

Istruzioni di montaggio

- Allentare la fascetta, svitare le viti indicate (3) e rimuovere il terminale **(Fig. 1)**
- Svitare la sonda lambda **(Fig. 2)**
- Svitare i dadi (2) dai prigionieri del cilindro e rimuovere il collettore **(Fig. 3)**
- Verificare che la guarnizione al cilindro sia correttamente posizionata nella rispettiva sede **(Fig. 4)**
- Innestare il collettore e serrare senza stringere completamente i dadi (2) ai prigionieri del cilindro **(Fig. 5)**
- Avvitare la sonda lambda **(Fig. 6)**
- Innestare il terminale e serrarlo alla staffa interponendo gli spessori forniti (spessore alto per attacco superiore, basso per inferiore) ed ancorare la molla **(Fig. 7)**
- Serrare definitivamente il collettore al cilindro **(Fig. 8)**
- Avvitare il copri attacco **(Fig. 9)**

Speriamo che lei abbia trovato sufficientemente esaustive le indicazioni che precedono. Nel caso in cui qualche punto le risultasse poco chiaro, potrà interpellarci per iscritto compilando l'apposito modulo inserito nella sezione "contatti" del nostro Internet (**malossistore.com**). Ringraziamo fin d'ora per le osservazioni e suggerimenti che vorrà eventualmente farci pervenire. La Malossi si commiata e coglie l'occasione per complimentarsi ulteriormente con Lei ed augurarle un Buon Divertimento. In BOCCA al LUPO e... alla prossima.

Le descrizioni riportate nella presente pubblicazione, si intendono non impegnative. Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche, qualora lo ritenesse necessario, al fine di migliorare il prodotto, e non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa. La presente pubblicazione sostituisce ed annulla tutte le precedenti riferite agli aggiornamenti trattati.

Garanzia

Consulta le condizioni relative alla garanzia sul nostro sito **malossistore.com**.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

General instructions

During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system. After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.

When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:

It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.

In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. Be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.

Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000 km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.

Fitting instructions

- Loosen the clamp, remove the screws (3) shown above and remove OE silencer **(Fig. 1)**
- Unplug oxygen sensor **(Fig. 2)**
- Remove the bolts (2) securing the collector to the cylinder and remove the collector **(Fig. 3)**
- Check that the original gasket is properly placed in its seat **(Fig. 4)**
- Fit Arrow collector and secure the flange to the cylinder using OE bolts (do NOT tighten in this phase) **(Fig. 5)**
- Plug oxygen sensor **(Fig. 6)**
- Fit the silencer and secure it to the mounts using the spacers given in the fitting kit (the longer one on the upper mount, the shorter one on the lower mount) **(Fig. 7)**
- Tighten the collector to the cylinder **(Fig. 8)**
- Fit the blanking spacer as shown above **(Fig. 9)**

We hope you found the above instructions sufficiently clear. However, if any points are not particularly clear, please contact us completing the special form inserted in the "contact" section on our Internet site (**malossistore.com**). We thank you in advance for any comments and suggestions you may wish to send us. So goodbye from us all at Malossi, and please accept our compliments. Have Fun. GOOD LUCK and ... see you next time.

The descriptions in this publication are not binding. Malossi reserves the right to make modifications, if it considers them necessary, and does not accept any responsibility for any typographic or printing errors. This publication replaces all previous publications referring to the updating matters contained therein.

Warranty

Look up warranty terms in our website **malossistore.com**.

These products are reserved solely for races in locations reserved for those purposes and in accordance with the regulations issued by the competent authorities for sports events. We decline any and all responsibility for improper use.

Dati tecnici / Technical details

Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque	Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

Fig. 1

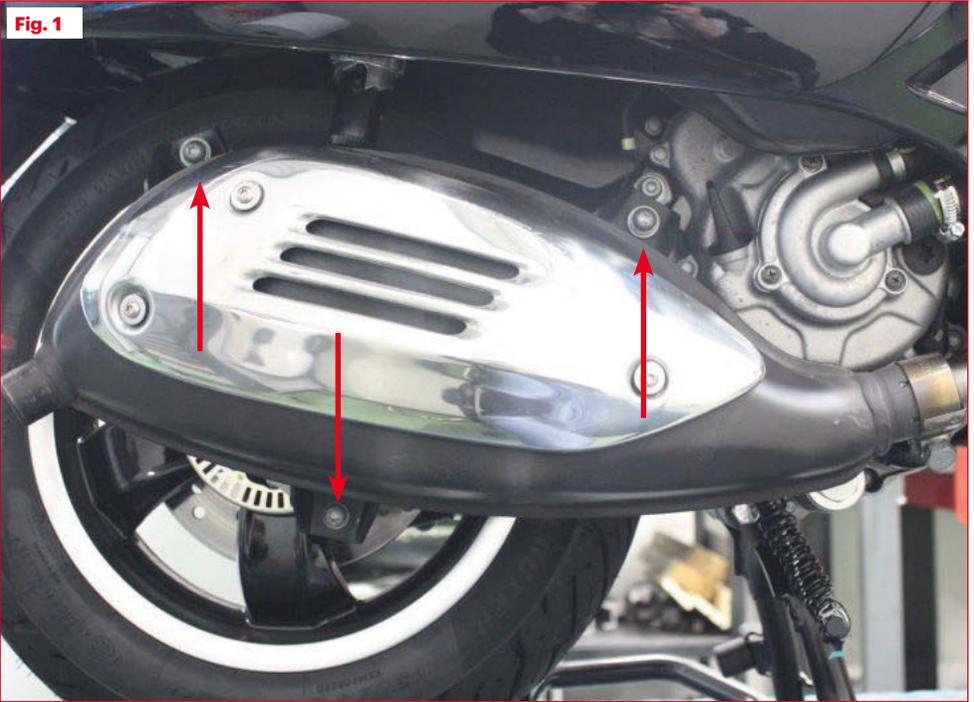


Fig. 2



Fig. 3

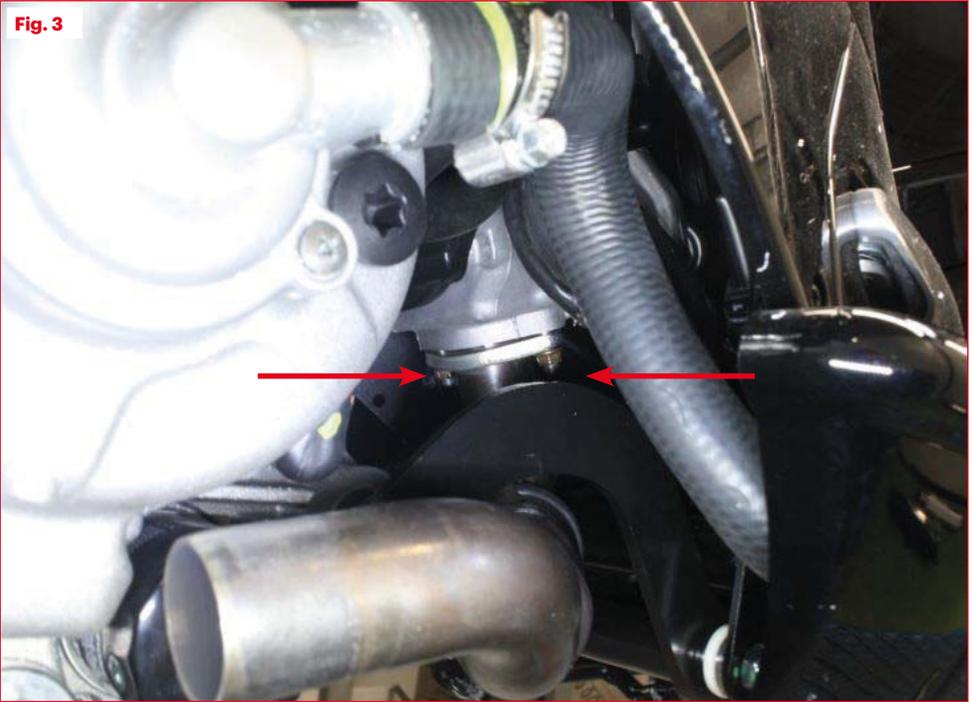


Fig. 4

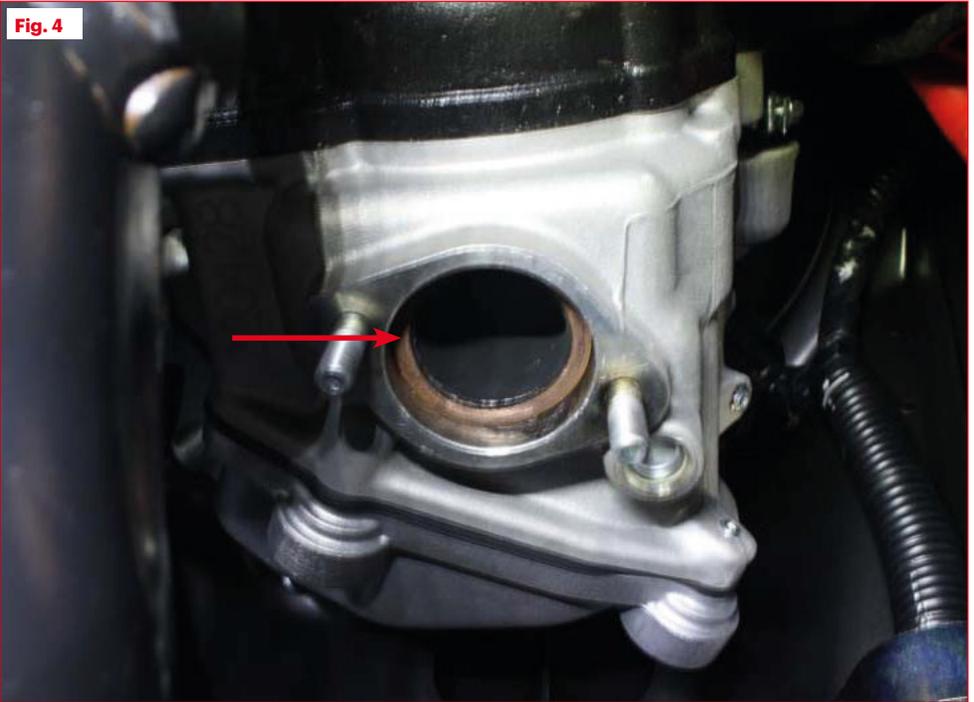


Fig. 5

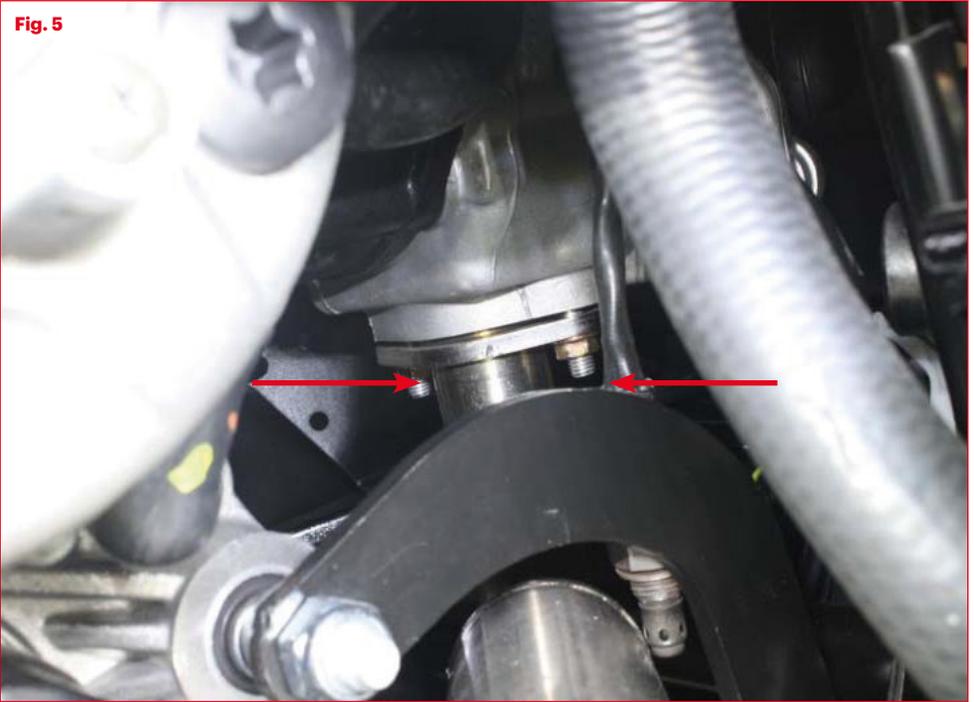


Fig. 6

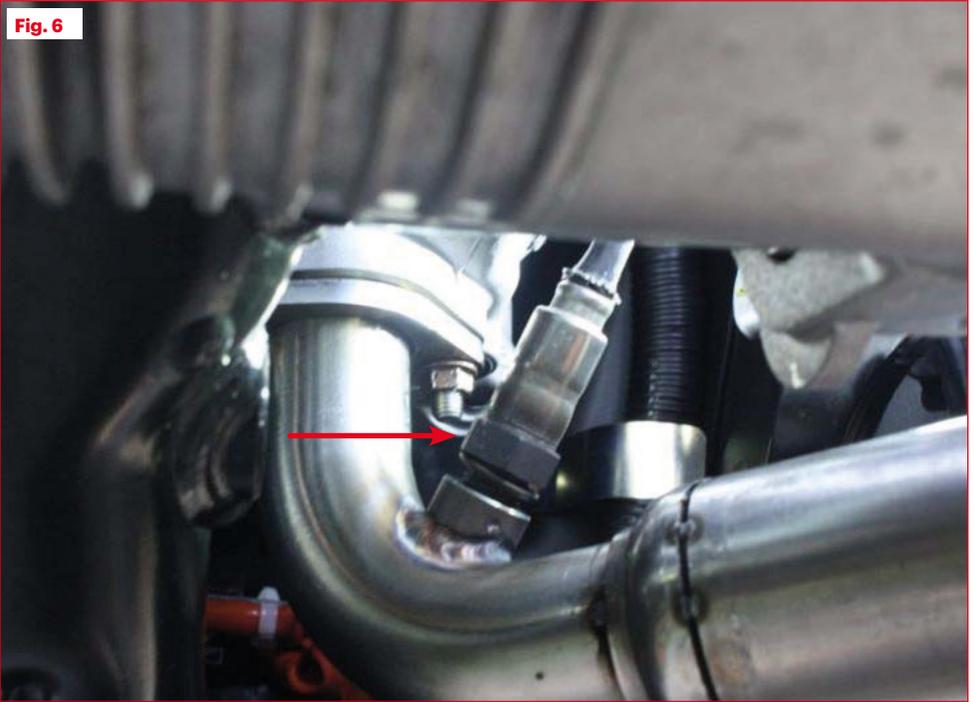


Fig. 7

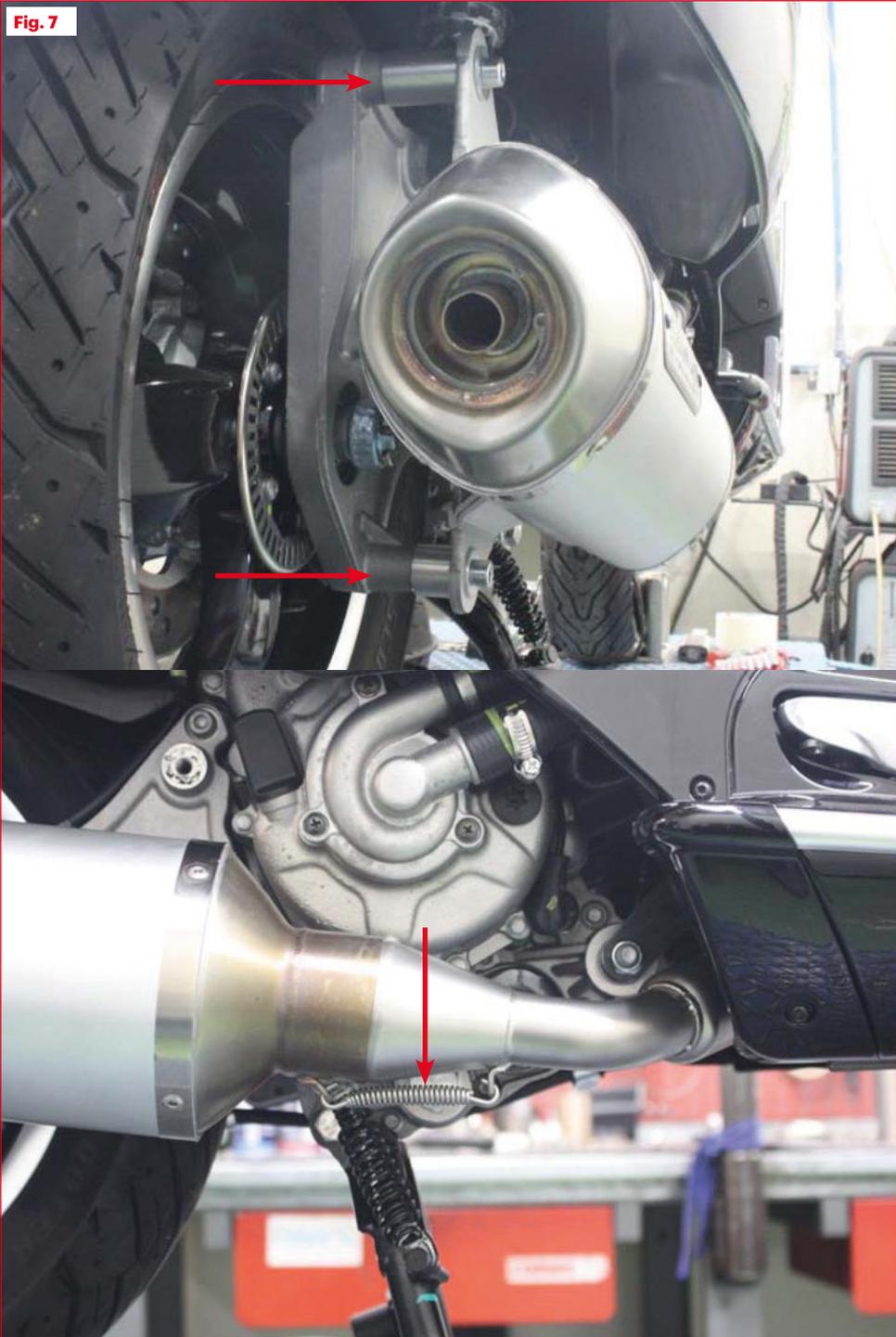


Fig. 8

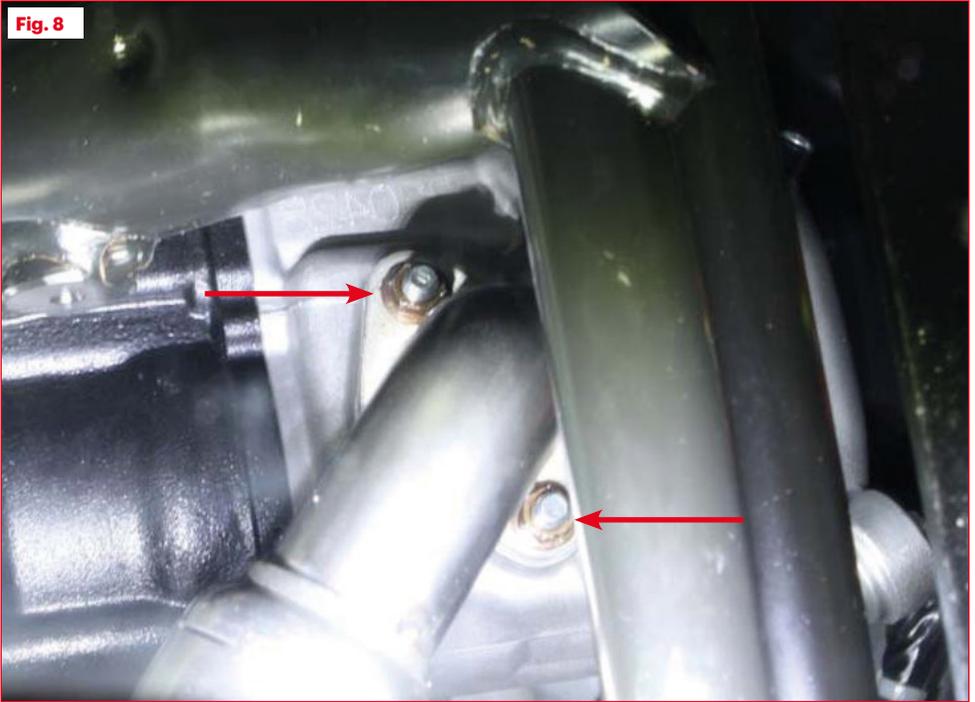


Fig. 9



MARMITTE

Marmitte - Silenziatori
Exhaust systems - Silencers

 **MADE IN ITALY**



AGITARSI PRIMA DELL'USO

Our Exhaust Systems
Univers



malossi.com