

BRACCIO OSCILLANTE SUPPORTO MOTORE POLINI PER PIAGGIO ZIP: CICLISTICA EVOLUTA

La Polini Motori che, come da storica tradizione, trasforma il meglio in massimo, ha progettato uno speciale "Braccio oscillante supporto motore" per migliorare la ciclistica del Piaggio Zip.

Il nuovo supporto motore non è più montato con 2 silentblock, ma con 2 cuscinetti che irrigidiscono il telaio e migliorano la resistenza in torsione.

Le moderne geometrie hanno permesso di allungare l'interasse dello scooter di 15mm. Queste due caratteristiche permettono di abbassare il tempo sul giro perché il telaio più rigido migliora l'entrata e la percorrenza di curva rendendola molto più precisa e veloce. E' possibile ritardare le staccate e, grazie all'aumento dell'interasse, si riesce ad anticipare l'apertura del gas in uscita di curva per regalarvi una guida sempre più sportiva.

codice: 050.2238

100% Made in Italy

POLINI ENGINE MOUNTING SWING ARM FOR PIAGGIO ZIP: PROGRESSIVE CYCLE

Polini Motori, which for its tradition makes the best even better, has designed a new special "engine mounting swing arm" to improve the cycle of the Piaggio ZIP scooter. The new engine support makes use of two bearings instead of the two silent blocks from the earlier version. This makes the frame stiffer and improves its resistance under torsion conditions.

The modern geometries make the wheelbase 15mm longer. Thanks to these two features the lap time is lower because the stiffer frame improves the curve entering making it more precise and faster. It is possible to delay the brakes and, thanks to the longer wheel base, it is possible to advance the throttle opening when exiting the corner to give you even more sporting conditions.

Item: 050.2238

100% Made in Italy

BRAS OSCILLANT SUPPORT MOTEUR POLINI POUR PIAGGIO ZIP : CYCLISTE EVOLUE

Polini Motori, qui comme d'habitude transforme le meilleur au maximum, a projeté un spécial « bras oscillant support moteur » pour améliorer le Piaggio Zip. Le nouveau support moteur n'est plus assemblé avec deux silent bloc, mais avec deux roulements qui engourdissent le châssis et améliorent la résistance en torsion. Les géométries modernes ont permis d'allonger l'entraxe du scooter de 15mm. Ces deux caractéristiques permettent de diminuer le temps du tour car le châssis plus rigide améliore l'entrée et le parcours de courbe en le rendant plus précis et rapide. Il est possible de retarder les freinages et, grâce à l'augmentation de l'entraxe, on peut anticiper l'ouverture du gaz en sortie de courbe pour avoir une conduite de plus en plus sportive.

Référence : 050.2238

100% Made in Italy

GABEL MOTORHALTER POLINI FÜR PIAGGIO ZIP: FORTGESCHRITTENE CYCLING

Polini Motori, welches makes the best even better, hat eine Sondergabel Motorhalter entwickelt, um das Cycling/Kurvenverhalten des Piaggio Zip zu verbessern.

Der neue Motorhalter wird nicht mehr mit 2 Silentblöcken montiert, sondern mit 2 Lagern, welche den Rahmen versteifen und die Resistenz in Torsion verbessern.

Die moderne Geometrie bewirkt, dass der Achsabstand auf 15 mm verlängert wird.

Diese zwei Merkmale verbessern die Rundenzeiten, weil der feste Rahmen das Eingreifen in die Kurvenlage verbessert, dadurch fährt man präziser und schneller.

Man kann die Bremsung verzögern und dank der Verlängerung des Achsabstands kann man das Gasgeben während des Kurvenausgangs vorverlegen, um einen immer besseren sportlichen Leiter zu haben.

Artikelnummer: 050.2238

Made in Italy 100%

BRAZO OSCILANTE PARA SOPORTE MOTOR POLINI PARA PIAGGIO ZIP: CICLÍSTICA EVOLUCIONADA

Polini Motori, según su tradición histórica, transforma lo mejor en lo máximo, ha diseñado un "Brazo oscilante para soporte motor" especial para mejorar la ciclística del Piaggio Zip.

El nuevo soporte motor ya no se monta con 2 silentblock, sino con 2 cojinetes que dan más rigidez al chasis y mejoran la resistencia a la torsión.

Las geometrías modernas han permitido alargar la distancia entre ejes del scooter en 15mm.

Estas dos características permiten reducir el tiempo de giro para que el chasis, más rígido, mejore la entrada y el recorrido en curva, haciéndolo mucho más preciso y rápido. Se puede retrasar la frenada y, gracias al aumento de la distancia entre ejes, se consigue anticipar la apertura del gas en la salida de las curvas para una conducción aún más deportiva.

código: 050.2238

100% Made in Italy