

# BMW C650 SPORT



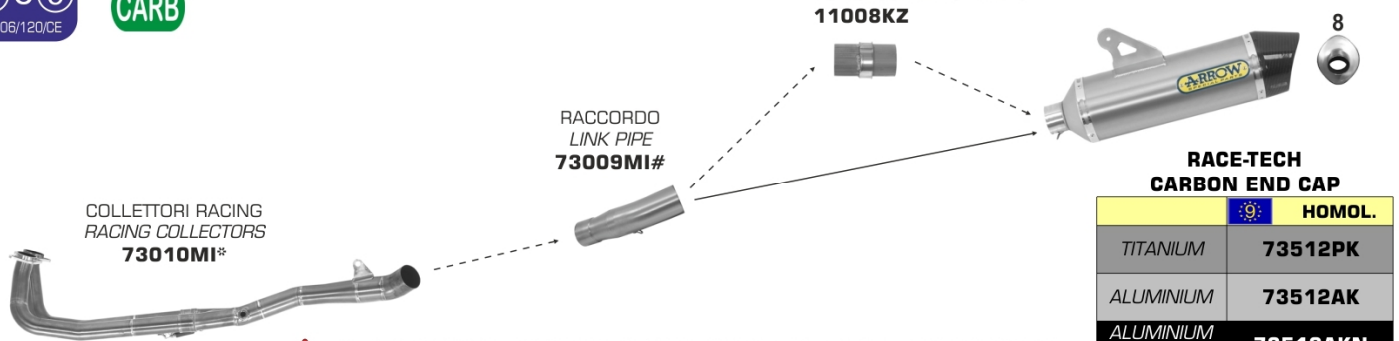
**B M W**

**C 650 Sport**

VEHICLE TYPE: 3C65 var. 0C04 ver. A



CATALIZZATORE OMOLOGATO  
HOMOLOGATED CATALYST  
**11008KZ**



COLLETTORI RACING  
RACING COLLECTORS  
**73010MI\***

RACCORDO  
LINK PIPE  
**73009MI#**

**RACE-TECH  
CARBON END CAP**

	<b>HOMOL.</b>
TITANIUM	<b>73512PK</b>
ALUMINIUM	<b>73512AK</b>
ALUMINIUM "DARK"	<b>73512AKN</b>



**# IL RACCORDO 73009MI MONTA ANCHE SU COLLETTORI ORIGINALI  
73009MI LINK PIPE ALSO FITS TO ORIGINAL COLLECTORS**



**\* I COLLETTORI 73010MI MONTANO ANCHE CON TERMINALE ORIGINALE  
73010MI COLLECTORS ALSO FIT TO ORIGINAL SILENCER**

# BMW C650 SPORT

## INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

## PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

### Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

### Limitations of warranty - general instructions

- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

# BMW C650 SPORT

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



Allentare la fascetta, svitare la vite e rimuovere il terminale  
*Loosen the hose clip, unscrew the screw and remove the silencer*

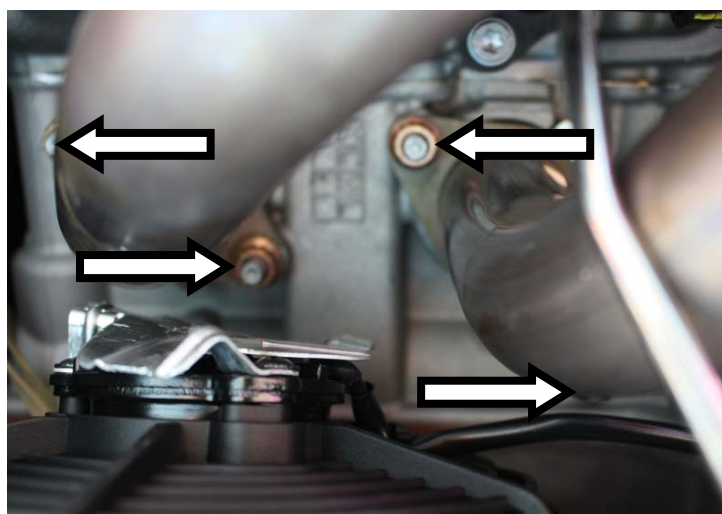
### SOLO PER KIT COLLETTORI DEKAT / ONLY FOR CAT-REMOVAL COLLECTORS



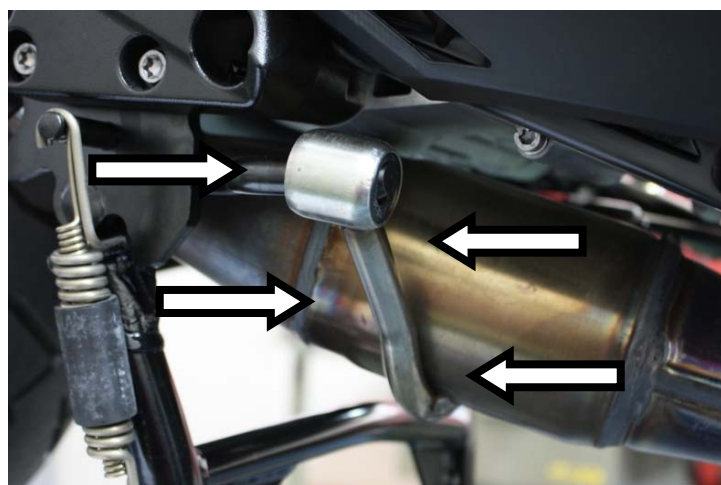
Svitare la sonda lambda  
*Unplug oxygen sensor*



Rimuovere il fermo e sfilare la staffa dal radiatore  
*Remove the clip and remove radiator mounting bracket*



Svitare i dadi dai prigionieri dei cilindri  
*Unscrew the bolts securing OE collectors to the cylinders*

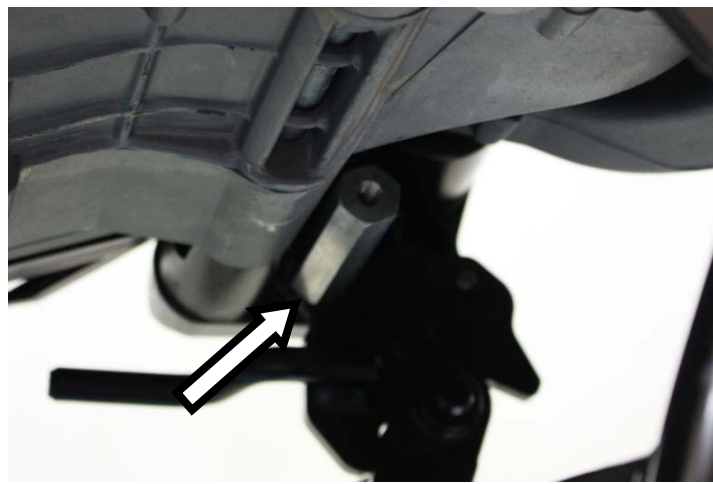


Sfilare i Silent Block (1 per lato) e rimuovere i collettori originali  
*Remove OE headers*

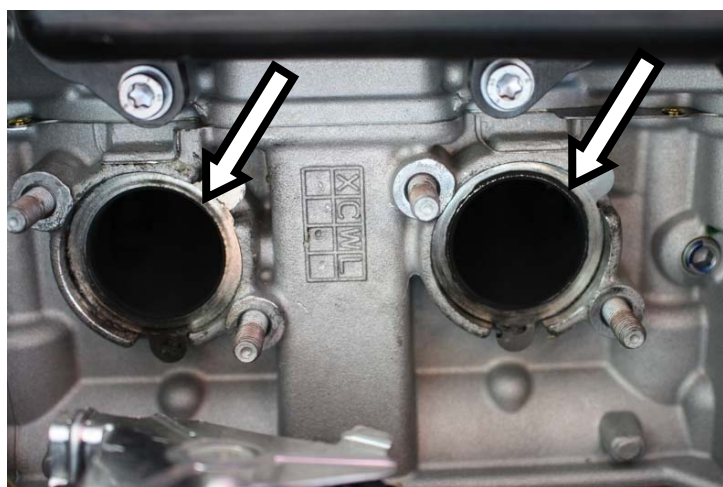
# BMW C650 SPORT



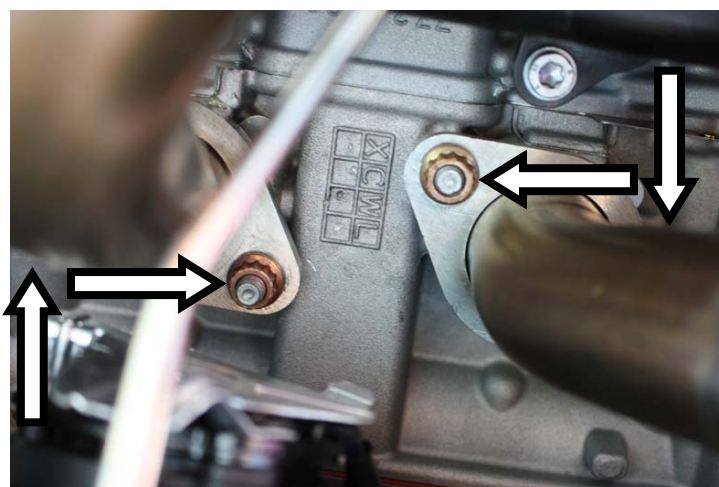
Sostituire la vite indicata con la TCEI M8x40mm fornita  
Replace the screw shown above with the M8x40mm socket  
head cap screw given in the fitting kit



Avvitare lo spessore nella vite sostituita  
Plug the spacer given in the fitting kit to M8x40 screw



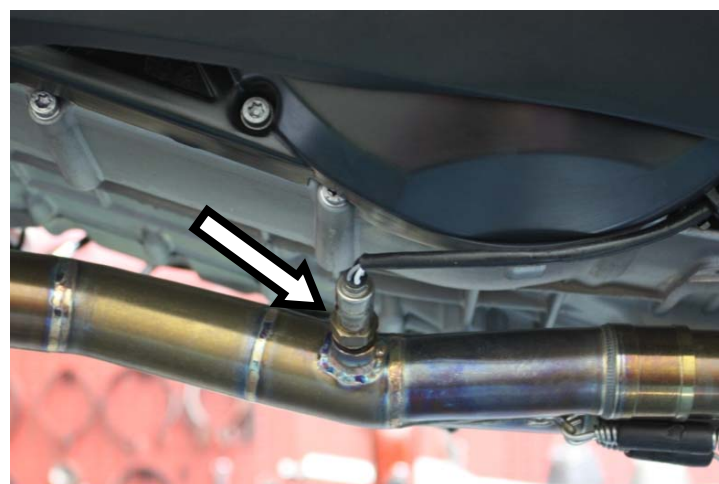
Verificare che le guarnizioni ai cilindri siano correttamente  
posizionate nelle rispettive sedi  
Check that gaskets are correctly placed in their seats in  
exhaust ports



Innestare i collettori e serrare senza stringere  
definitivamente le flange ai prigionieri dei cilindri  
Fit Arrow collectors and secure the bolts without tightening



Innestare il raggruppamento ed ancorare le molle  
Fit 2:1 manifold and secure the springs



Avvitare la lambda  
Plug oxygen sensor

# BMW C650 SPORT



Serrare l'attacco del raccordo allo spessore  
*Secure the 2:1 manifold welded mount to the spacer*



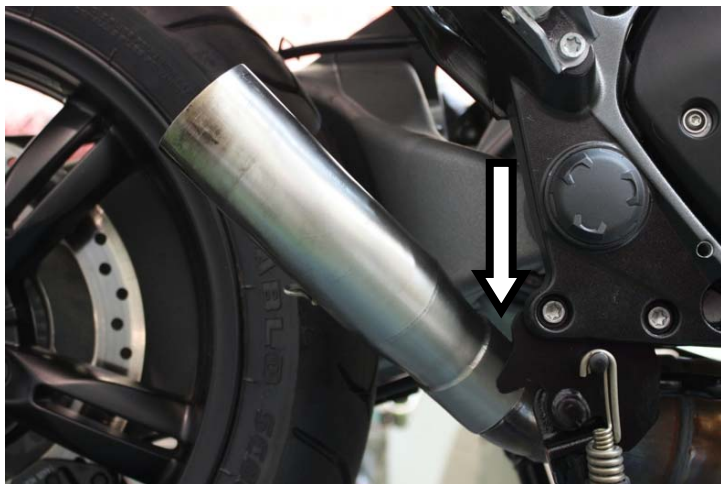
Serrare definitivamente i collettori e rimontare il radiatore  
*Tighten collectors and fit radiator mounting bracket*

## SOLO PER TERMINALE ORIGINALE / ONLY WHEN FITTING OE SILENCER

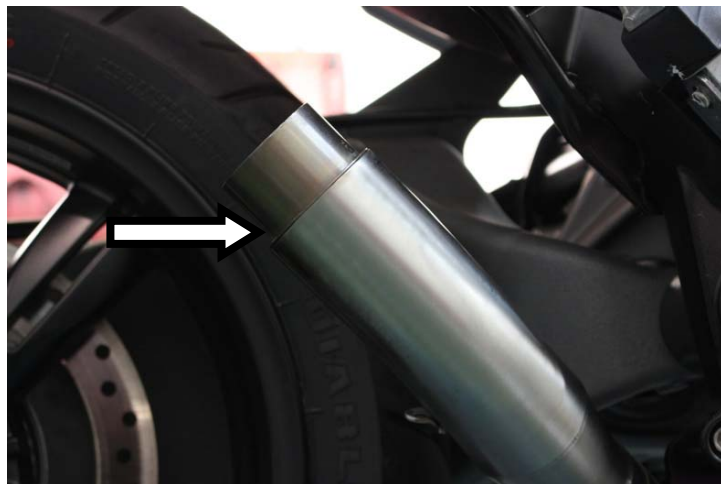


Innestare il terminale, fissarlo alla pedana e serrare la fascetta  
*Fit the silencer to 2:1 manifold, secure it to the footpeg and tighten the hose clip*

## SOLO PER TERMINALI ARROW / ONLY WHEN FITTING ARROW SILENCERS

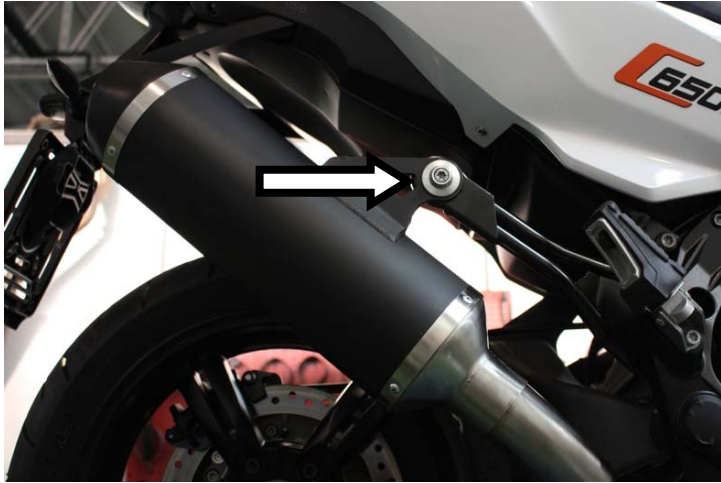


Innestare il raccordo  
*Fit link pipe to 2\_1 manifold*



Inserire (se presente) il catalizzatore nel raccordo  
*Fit (if present) the catalytic converter to the link pipe*

# BMW C650 SPORT



Innestare il terminale e serrarlo alla staffa  
*Fit Arrow silencer to link pipe and secure it to the footpeg*



Ancorare la molla  
*Secure the spring*